



## СЪЮЗ НА МЕЖДУНАРОДНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ

Бул. „Източен“ № 48, Пловдив – 4006  
тел.: (+359 32) 260766  
тел.: (+359 32) 395512

e-mail: office@smp-eu.org  
web: www.smp-eu.org

*Изх. № 03-02/03.02.2020 г.*

**ДО  
Г-Н ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ  
НА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И  
СЪОБЩЕНИЯ  
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

### **ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**от СЪЮЗ НА МЕЖДУНАРОДНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ**

**Относно: Законопроект за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, № 002-01-2, внесен от Министерския съвет на 8 януари 2020 г.**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛЕТИФОВ,**

Във връзка с проведеното на 15 януари 2020 г. заседание на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения към НС, на което беше разгледан и обсъден Законопроектът за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, № 002-01-2, внесен от Министерски съвет на 8 януари 2020 г., в присъствието на представители на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, Министерство на вътрешните работи, Министерство на финансите и представители на браншовите организации в автомобилния транспорт изложихме подробно съображенията на Съюза на международните превозвачи относно предложените изменения. Като цяло нашата оценка на предложенията е положителна, поради факта, че някои от измененията ще доведат до облекчение за фирмите, упражняващи дейност по международен автомобилен превоз на стоки, съответно биха спомогнали за подобряване работата и обслужването на ползвателите на услуги от страна на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

Въпреки това, в част от предложенията сроковете биха могли да бъдат съкратени, а ползвателите на услуги, които искат по-бързо обслужване да имат възможност да се възползват от него. В допълнение на горното се налага да бъдат направени промени, касаещи задълженията на ръководителите на транспортна дейност, поради факта, че голяма част от вменените им задължения влизат в пряко противоречие с компетенциите на управителите на транспортните дружества.

Считам за необходима редакция по отношение на разширения обхват на задълженията на превозвачите в чл. 7 ал. 6 и ал. 7, поради липсата на реална необходимост от ненужно увеличение на административната тежест за транспортните предприятия, които задължения не засягат пряко дейността на дружествата и не би следвало да са обект на проверка към момента на доказване на финансова стабилност.

По отношение на създаването и поддържането на база данни за лицата, извършващи превози на пътници или товари за собствена сметка в новосъздадената ал. 12 следва да отпаднат т. 4 и т. 5, поради изискването информацията да се подава еднократно, така както е заложено в ал. 11 на чл. 12б, тъй като еднократно и първоначално е възможно да бъде подадена информация само за конкретен превоз и конкретен автомобил.

В преходните и заключителни разпоредби на закона е необходимо да се обърне внимание на чл. 171, т. 2, буква „н“ от Закона за движение по пътищата, която следва да бъде заличена, поради факта, че не следва превозното средство да бъде спирано от движение, а само да бъде санкциониран водачът за извършеното нарушение, което е предвидено в т. 1, буква „ж“ на същия член. Отговорността за тези нарушения е лична т.е на водача (нарушител) и в този смисъл не е обосновано налагане на санкция за собственика на превозното средство, който е предприел всички мерки да инструктира водачите за спазване на правилата за движение по пътищата. В допълнение на горното, следва да бъде отчетено, че транспортното предприятие във всички случаи ще претърпи икономически загуби, които не могат да бъдат компенсирани, особено в случаите, в които превозното средство е на изплащане или лизинг.

По отношение на новосъздадения раздел IV с чл.24 е и 24 ж не е предвидена възможност транспортното предприятие да не подава допълнителни документи за регистрация за Пътна помощ, в случаите, когато превозвачът притежава лиценз за извършване на превоз на товари на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на товари – лиценз на Общността и изпълнява ролята на „Пътна помощ“ за целите и нуждите на предприятието. Такова изключение считам за напълно оправдано предвид завишените изисквания към фирмите, упражняващи дейност по автомобилен превоз на товари.

В тази връзка и след анализ на заложените в проекта предложения за промени предлагам следните изменения и допълнения:

**§ 1** Създадената ал. 5а, се изменя така:

„(5а) Ръководителят на транспортната дейност трябва да ръководи действително и постоянно транспортната дейност на предприятието, като отговаря за:

1. спазване на нормативните изисквания по отношение на извършваните превози;
2. отчитането и съхранението на документите за извършените превози и времето за управление и почивки на водачите.“

4. Ал. 6 остава с предишната редакция „(6) Изискванията за финансова стабилност по ал. 2, т. 3 са изпълнени, когато търговецът разполага с достатъчно ресурси, с които може да гарантира за нормалното стартиране и функционирането на транспортното предприятие и няма задължения за данъци и осигурителни вноски, освен когато са отсрочени или разсрочени по реда на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс. Капиталът за първото

превозно средство и за всяко следващо превозно средство трябва да отговаря на размера, определен в наредбата по ал. 3.“

5. Заличава се нова ал. 7:

„(7) Изискването за липса на публични задължения по ал. 6 е изпълнено, когато за търговеца няма получено уведомление по чл. 182, ал. 2, т. 2 или чл. 221, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс.“

**§ 2.** Досегашната ал. 7 остава непроменена и се изменя така:

(7) Изискването за установяване по ал. 2, т. 4 е изпълнено, когато:

1. Основният текст на ал. 7 се запазва, като се изменя само текстът в точка 4 както следва:

“4. Разполага със собствен или нает експлоатационен център за извършване на предпътен технически преглед“

**§ 3.** В чл. 8 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова алинея 3, която се изменя така:

„(3) При нередовности и/или непълноти на представените документи по ал. 2, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в рамките на работния ден, при бърза поръчка и до 7 работни дни при обикновена, писмено уведомява лицето и дава срок 7 работни дни, за отстраняването им. При неотстраняване на нередовностите и/или непредоставяне на необходимата информация в срока, административното производство се прекратява.“

2. Досегашната ал. 3 става ал. 4 и се изменя така:

„(4) Срокът на лиценз за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България и на лиценз на Общността се продължава за нови 10 години, ако лицензираният превозвач е направил писмено заявление за това не по-късно от 10 дни преди изтичането на срока на валидност на лиценза при обикновена поръчка и в срок до 3 работни дни при бърза поръчка и отговаря на изискванията, определени в наредбата по чл. 7, ал. 3.“

**§ 4.** В чл. 8 се правят следните изменения и допълнения:

Досегашната ал. 4 става ал. 5 и се изменя така:

„(5) Издаването на лиценз или продължаването на срока му се извършва в срок до 10 дни от подаване на заявлението или от отстраняване на непълнотите по ал. 3 при обикновена поръчка и в срок до 3 работни дни при бърза поръчка.“

**§ 5.** В чл. 24е. се правят следните изменения и допълнения:

Създава се нова алинея (11) „(11) Лицата, извършващи дейността си със собствени или наети превозни средства, и притежаващи лиценз за извършване на превоз на товари на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на товари – лиценз на Общността, и изпълняват ролята на „Пътна помощ“ за целите и нуждите на предприятието се изключват от обхвата на настоящия член.“

## ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 6. В Закона за движението по пътищата Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г., в сила от 1.09.1999 г., изм., бр. 1 от 4.01.2000 г., изм. и доп., бр. 43 от 26.04.2002 г., в сила от 26.04.2002 г., бр. 76 от 6.08.2002 г., доп., бр. 16 от 18.02.2003 г., бр. 22 от 11.03.2003 г., изм. и доп., бр. 6 от 23.01.2004 г., изм., бр. 70 от 10.08.2004 г., в сила от 1.01.2005 г., изм. и доп., бр. 85 от 28.09.2004 г., изм., бр. 115 от 30.12.2004 г., в сила от 1.01.2005 г., изм. и доп., бр. 79 от 4.10.2005 г., бр. 92 от 18.11.2005 г.,... изм. с Решение № 1 от 1.03.2012 г. на Конституционния съд на РБ - бр. 20 от 9.03.2012 г.; изм. и доп., бр. 47 от 22.06.2012 г., изм., бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г., бр. 54 от 17.07.2012 г., изм. и доп., бр. 60 от 7.08.2012 г., в сила от 7.08.2012 г., бр. 75 от 2.10.2012 г., доп., бр. 15 от 15.02.2013 г., в сила от 1.01.2014 г., изм., бр. 68 от 2.08.2013 г., в сила от 2.08.2013 г., изм. и доп., бр. 53 от 27.06.2014 г., изм., бр. 107 от 24.12.2014 г., в сила от 1.01.2015 г., бр. 14 от 20.02.2015 г., изм. и доп., бр. 19 от 13.03.2015 г., бр. 37 от 22.05.2015 г., изм., бр. 79 от 13.10.2015 г., в сила от 1.08.2016 г., доп., бр. 92 от 27.11.2015 г., в сила от 1.01.2016 г., изм., бр. 95 от 8.12.2015 г., в сила от 1.01.2016 г., изм. и доп., бр. 101 от 22.12.2015 г., в сила от 22.12.2015 г., бр. 102 от 29.12.2015 г., в сила от 1.01.2016 г., изм., бр. 13 от 16.02.2016 г., в сила от 15.04.2016 г., бр. 50 от 1.07.2016 г., в сила от 1.07.2016 г., изм. и доп., бр. 81 от 14.10.2016 г., в сила от 1.01.2017 г., доп., бр. 86 от 1.11.2016 г., изм. и доп., бр. 98 от 9.12.2016 г., в сила от 1.01.2017 г., бр. 101 от 20.12.2016 г., в сила от 21.01.2017 г., бр. 9 от 26.01.2017 г., в сила от 26.01.2017 г., бр. 11 от 31.01.2017 г., в сила от 31.01.2017 г., изм., бр. 54 от 5.07.2017 г., бр. 58 от 18.07.2017 г., в сила от 18.07.2017 г., изм. и доп., бр. 77 от 26.09.2017 г., в сила от 26.09.2017 г., бр. 97 от 5.12.2017 г., бр. 2 от 3.01.2018 г., в сила от 3.01.2018 г., доп., бр. 7 от 19.01.2018 г., изм., бр. 17 от 23.02.2018 г., доп., бр. 55 от 3.07.2018 г., изм., бр. 59 от 17.07.2018 г., доп., бр. 62 от 27.07.2018 г., в сила от 28.01.2019 г., бр. 77 от 18.09.2018 г., в сила от 1.01.2019 г., изм., бр. 86 от 18.10.2018 г., в сила от 1.03.2019 г., изм. и доп., бр. 105 от 18.12.2018 г., в сила от 1.01.2019 г., се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 171 се правят следните изменения и допълнения:

Точка 2, буква „н“ – се заличава

Йордан Арабаджиев  
Изпълнителен директор